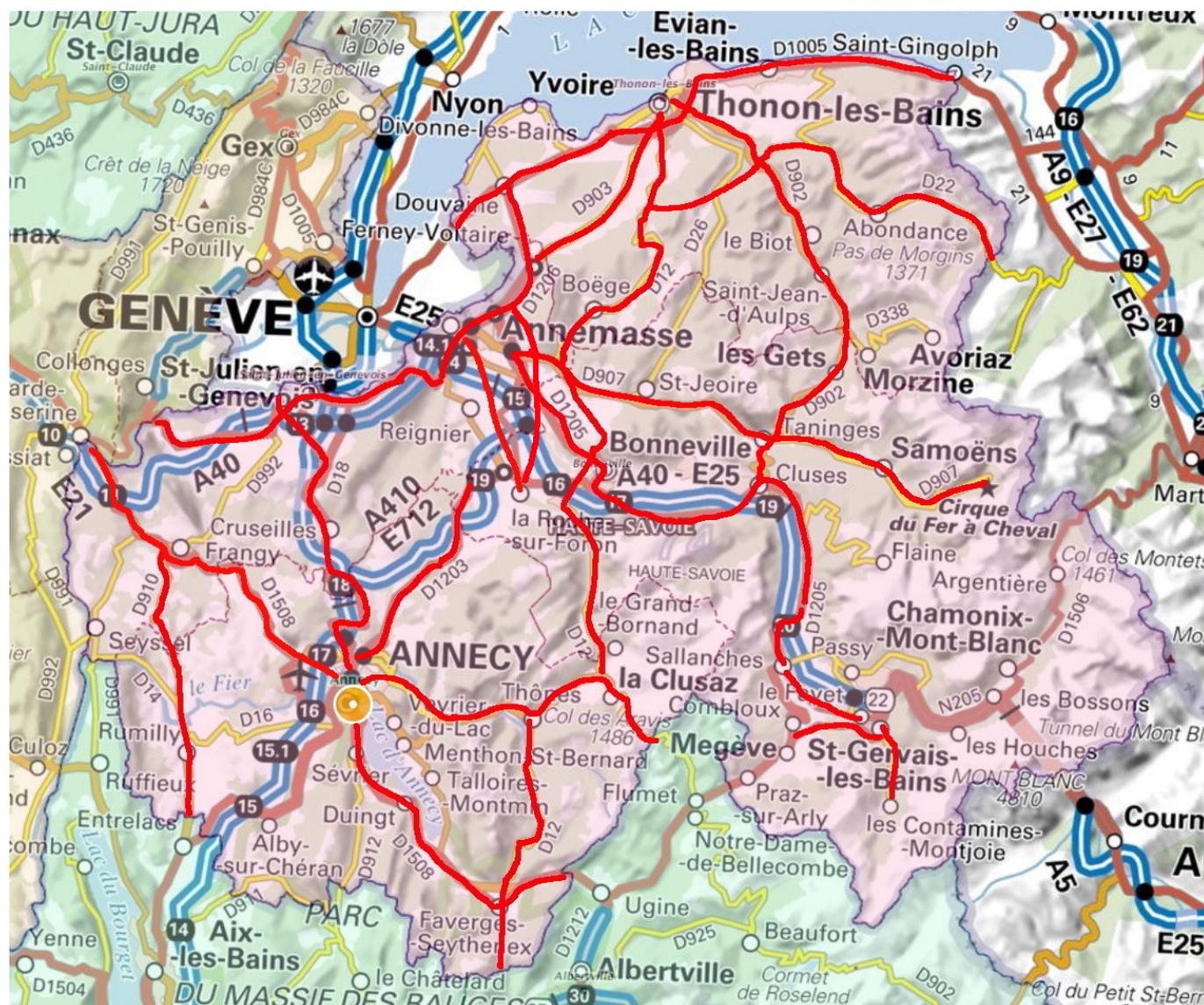


74 Haute-Savoie

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

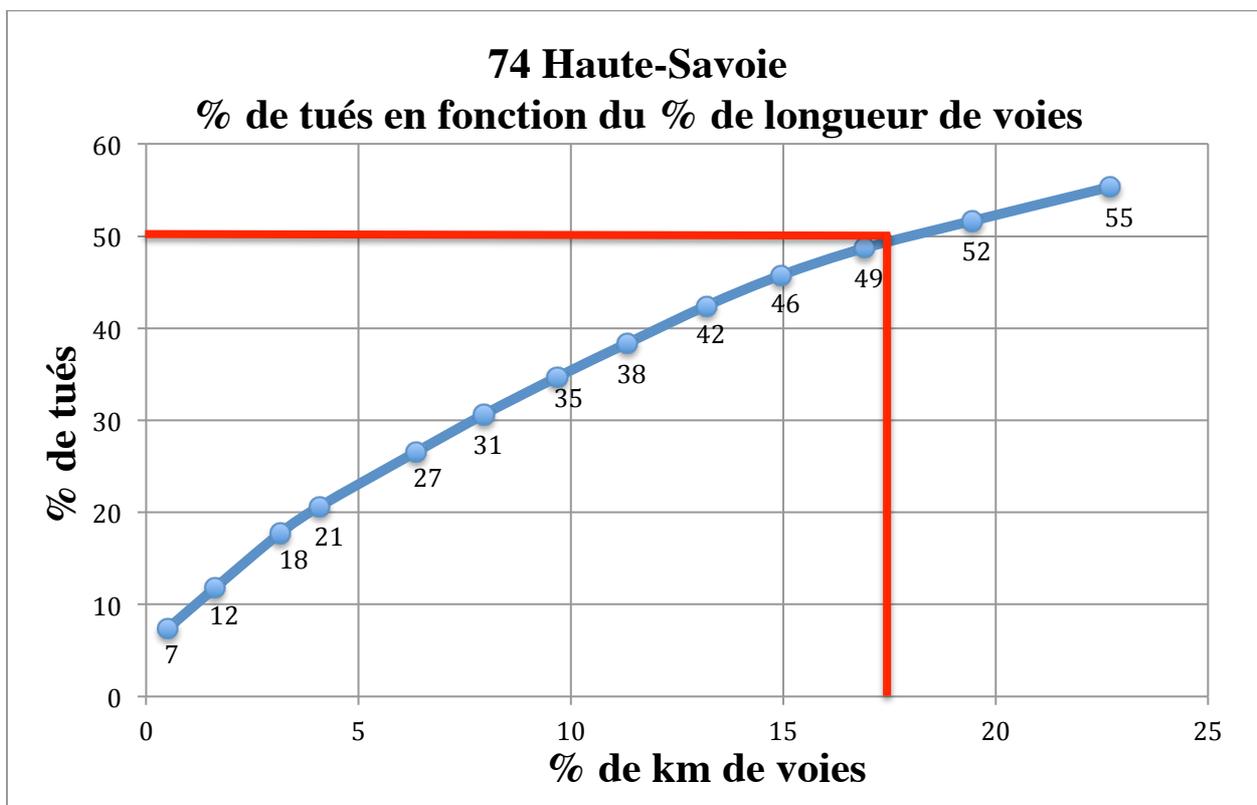
Carte des voies



Commentaires

La D903, longue de seulement 37 km, se détache de la liste des 11 voies les plus accidentogènes. Contrairement à d'autres départements, la D1205, une route qui longe une autoroute, l'A40 ici, a un nombre de tués au km de voie modéré. Ce nombre ne tombe jamais à des valeurs aussi faibles que dans le département voisin, la Savoie. On retrouve la caractéristique des autres départements montagneux, Savoie comprise : seul un petit nombre de routes - 11 ici, encore moins (7) en Savoie - contribuent à 50% de tués. Les routes les plus accidentogènes de la Haute-Savoie se retrouvent préférentiellement dans les régions proches des lacs, donc hors de ses parties les plus montagneuses qui limitent naturellement les vitesses.

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant 23% du kilométrage comptent 55% des tués.